

VIBREUR PORTATIF BACK-PACK

Le modèle BACK-PACK de ENAR est un vibreur portatif fonctionnant avec une motorisation essence. A l'image de toute la gamme de vibreur ENAR, le branchement de la transmission est facile ce qui permet à l'utilisateur un changement rapide.

Une grande mobilité

Le BACK-PACK est un dispositif portatif sans câble d'alimentation, ni dépendance de source électrique et dont la spécificité est le support sac à dos, ce qui lui permet une mobilité et un confort total.

Conçu pour apporter à l'utilisateur un confort et une bonne ergonomie de travail. Idéal pour les travaux à l'horizontale.



+ Pas de prises électriques Sécurité.

Le modèle BACK-PACK est motorisé essence, il n'a pas besoin d'électricité pour fonctionner, ce qui réduit les risques liés aux incidents électriques sur les chantiers.



+ Léger Équipement compact et maniable.

Grâce au poids léger de son moteur et de son support sac à dos, le confort et l'ergonomie sont assurés.



+ Mobilité Pour l'utilisateur.

Le modèle BACK-PACK est idéal pour les chantiers où il n'y a pas de source électrique. Il permet une grande mobilité.

DONNEES TECHNIQUES

MODELE	POIDS (Kg)	PUISSANCE (CV)	MOTEUR	COMBUSTIBLE	CYLINDRE	VITESSE (r.p.m.)
BACKPACK	7	1.6	HONDA GX 35 4T	ESSENCE SANS PLOMB	35.8	10,000

- » Embrayage centrifuge.
- » Accélérateur intégré dans la poignée.

AIGUILLES AX

MODELE	DIAMETRE (mm)	LONGUEUR (mm)	POIDS (Kg)	VITESSE (r.p.m)	RENDEMENT m³/h
AX 45	45	325	3	9,500	25



- » Excentrique surdimensionnée.
- » 4 roulements lubrifiés à l'huile et double étanchéité (2 joints).
- » Autres diamètres d'aiguille disponibles, mais un redement inférieur.

TRANSMISSIONS FLEXIBLES

MODELE	LONGUEUR (m)	POIDS (Kg)
TDX-TDXE 2	2	4
TDX-TDXE 3	3	5



- » Transmission renforcée de haute qualité.
- » L'extérieur de la transmission est vulcanisé pour une protection supplémentaire.

